

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum:
Service Bulletin No. / Date

TM TAE 601-0010, Erstausgabe / 25.10.10
TM TAE 601-0010, Initial Issue / October 25, 2010

Betrifft:

Alternator Schalter

Subject:

Alternator Switch

Betroffenes Luftfahrzeug:

Cessna 172 F,G,H,I,K,L,M,N,P,R,S mit TAE 125-01 Installation
Reims F172 F,G,H,K,L,M,N,P mit TAE 125-01 Installation

Type affected:

Cessna 172 F,G,H,I,K,L,M,N,P,R,S with TAE 125-01 Installation
Reims F172 F,G,H,K,L,M,N,P with TAE 125-01 Installation

Betroffene Geräte-Nr.:

Alle mit FADEC Sicherheitsbatterie und Alternator
Sicherungsautomat

Models affected:

All having a FADEC Backup Battery and alternator circuit breaker
installed

Einstufung:

Kategorie 2 – Zuverlässigkeit

Compliance:

Category 2 – Reliability

Dringlichkeit:

Mit dem nächsten Wartungsereignis

Accomplishment:

With the next maintenance action

Grund:

Verbesserte Funktionalität

Reason:

Improved functionality

Maßnahmen:

Die Umbaumaßnahmen sind in Verbindung mit folgenden
Handbüchern durchzuführen:

- AMM-20-01 Cessna 172, TAE 125-01
 - Den anwendbaren original Cessna Handbüchern (IPC, Service Manual, Maintenance Manual, etc.)
1. Haupt-, Excitation- und FADEC Sicherheits-Batterie abklemmen, Flugzeug erden
 2. Alternator Sicherungsautomat im Instrumentenbrett entfernen
 3. Alternator Schalter (1) mit Schutzkappe (2) an Stelle des entfernten Sicherungsautomaten installieren.
- ACHTUNG: Den Schalter mit Schutzkappe so anbringen, dass der Alternator mit geschlossener Schutzkappe AN ist.
4. Haupt-, Excitation- und FADEC Sicherheits-Batterie anklemmen
 5. Funktionstest
- Motor starten, Lastwahlhebel auf IDLE, Avionik AUS
 - Ampere- und Voltmeter prüfen
 - Alternator Schalter AUS
→ AWL geht an.
 - Alternator Schalter AN
→ AWL geht aus
 - Ampere- und Voltmeter prüfen, positiver Ladestrom
 - Motor abstellen

Checked

B. Metzdorf, CVE

Approved

R. van den Bosch, Office of Airworthiness

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 601-0010, Erstausgabe / 25.10.10
Service Bulletin No. / Date TM TAE 601-0010, Initial Issue / October 25, 2010

Measures:

The conversion is to be carried out in conjunction with the following manuals:

- AMM-20-01 Cessna 172, TAE 125-01
- The applicable Cessna Service Instructions (IPC, AMM, etc.)

1. Disconnect the main, excitation and FADEC backup battery. Ground the aircraft.
2. Remove alternator circuit breaker from instrument panel.
3. Install alternator switch (1) with switch guard (2) at the position of the removed alternator c/b.

■ **CAUTION:** The alternator switch must be installed so that the alternator is ON with the switch guard in closed position.

4. Connect the main, excitation and FADEC backup battery.
5. Functional test

- Start engine, thrust lever to IDLE, avionics OFF
- Check ammeter and voltmeter
- Alternator Switch OFF
→ AWL illuminates
- Alternator Switch ON
→ AWL OFF
- Check ammeter and voltmeter, check for positive charging current
- Shut down engine

Hinweise:

Das Flugzeug muss gemäß der jeweils aktuellen Ausgabe/ Revision des TAE Anhang zum Flughandbuch bzw. supplement AMM-20-01 betrieben und gewartet werden. Siehe TM TAE 000-0004.

Remarks:

The aircraft must be operated and maintained in accordance with the latest Issue/ Revision of the TAE POH and AMM supplement, refer to TM TAE 000-0004

Teile/

Parts:

Position/ Item	Teilenummer/ Part Number	Bezeichnung/ Description	Menge/Qty.
1	NE-0000-0154401	Schalter / Switch	1
2	NE-0000-0154501	Schutzkappe / switch guard	1

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.